



Votre atelier de contrôle qualité en Chine

Contrôle intégral, tri, reconditionnement en double aveugle et supervision du chargement pour des produits mécaniques, électriques et électroniques OEM — par une seule équipe interne, dans un seul atelier, depuis 2010.

Laissez-nous être votre bureau en Chine

Fondée en 2010 à Ningbo, MSC est restée concentrée sur un seul métier : le contrôle qualité pour des clients occidentaux achetant des produits mécaniques, électriques et électroniques OEM. Audits d'usine, suivi de production, contrôle intégral avec tri, reconditionnement en double aveugle et supervision du chargement — tout est réalisé par la même équipe, dans le même atelier.

MSC est dirigée par un ingénieur diplômé d'une école d'ingénieurs en France, avec une expérience préalable en cabinet de conseil français et une longue expérience de terrain en Chine — les échanges techniques et commerciaux avec les clients européens se font donc directement, sans relais linguistique ni culturel, dans un sens comme dans l'autre.



L'équipe MSC

Une équipe interne restreinte et stable — pas un pool tournant d'inspecteurs sous-traités.

FONDÉE EN 2010	LANGUES EN / FR / CN	FORMATION DE L'ÉQUIPE Ingénierie mécanique & électrique	DIRECTION Ingénieur formé en France, expérience en conseil français
--------------------------	--------------------------------	---	---

CE QUI NOUS DIFFÉRENCIE

15Y

Éprouvé sur le terrain, pas rédigé pour une brochure

Chaque procédure de cette page a été affinée pendant quinze ans au contact direct d'un groupe industriel français exigeant — pas rédigée pour un argumentaire commercial.

M/E

Uniquement mécanique, électrique & électronique

Nous n'inspectons ni jouets, ni textiles, ni meubles. Tolérances, couple de serrage et sécurité électrique : voilà ce que notre équipe maîtrise.

FR

Le français sur le terrain

Sans relais ni délai de traduction — les échanges techniques avec vos ingénieurs se font directement en français.

La plupart des inspecteurs signalent les défauts. Nous les trions, dans notre atelier.

Un contrôle par échantillonnage vous dit qu'un lot a échoué. Notre atelier, c'est là où nous trions réellement, pièce par pièce, avant de réétiqueter et reconditionner ce qui est conforme — et de renvoyer les défauts à l'usine pour retouche.

1

Réception

De l'usine à notre atelier

2

Contrôle à 100%

Chaque pièce vérifiée, pas un échantillon

3

Tri & séparation

Défauts mis de côté, renvoyés pour retouche

4

Réétiquetage & reconditionnement

Selon vos exigences, en double aveugle si besoin

5

Prêt à charger

Transmis directement à la supervision du chargement

Reconditionnement en double aveugle

Si vous revendez à des clients qui ne doivent pas connaître l'identité de votre usine, nous retirons et remplaçons tous les marquages et emballages du fournisseur avant que la marchandise ne quitte notre atelier — votre client ne voit que votre marque.

Emballage usine



Atelier MSC



Votre marque uniquement

Le même procédé s'applique aux relances de marque privée, à la consolidation multi-fournisseurs et aux transferts OEM vers marque propre.

Dans l'atelier où l'inspection a réellement lieu

Pas une photo de banque d'images. C'est le même atelier où chaque unité est contrôlée, triée et reconditionnée avant expédition.



Étagères de tri & conditionnement

Des bacs étiquetés gardent les unités triées organisées avant reconditionnement et expédition.



Zone de contrôle intégral

Là où chaque unité est contrôlée avant tri et reconditionnement — pas sur la chaîne de production.



Zone de préparation & expédition

Les palettes finies attendent ici, filmées et étiquetées, prêtes à charger.



Poste de contrôle & conditionnement

Un contrôle manuel, unité par unité — pas une table d'échantillonnage.

Des instruments étalonnés pour chaque inspection, pas ce que l'inspecteur a sous la main

Un inspecteur freelance réservé pour une seule commande arrive en général avec un pied à coulisse et une lampe de poche. Les inspecteurs de MSC emportent un jeu d'instruments portables et étalonnés, et nous fabriquons des gabarits sur mesure pour les pièces qui en ont besoin.



Mesureur d'épaisseur de revêtement

Contrôle l'épaisseur du placage ou du revêtement par rapport à la spécification, pas seulement à l'œil.



Colorimètre

Mesure la constance de la couleur par rapport à votre échantillon de référence, lot après lot.



Duromètre

Vérifie la dureté du caoutchouc et du plastique (Shore A) plutôt que de se fier au toucher.



Gabarit sur mesure, fait pour votre pièce

Ce comparateur de hauteur de broches a été usiné pour le connecteur RJ45 d'un client — le genre de gabarit qu'une inspection sur checklist générique ne peut pas fabriquer.



Clé dynamométrique

Vérifie le couple de serrage des vis et des bornes par rapport au plan, directement sur la ligne.



Dynamomètre de traction/poussée

Mesure la force d'insertion et d'arrachement là où une connexion doit tenir.

Chaque instrument ci-dessus est réétalonné et entretenu selon un programme annuel, avec les relevés disponibles sur demande. Un inspecteur freelance réservé au coup par coup n'a généralement guère plus qu'un pied à coulisse — et jamais de gabarit fait pour votre pièce.

Un vrai bureau en Chine, sans les frais d'en ouvrir un

Faites appel à un seul service, ou confiez-nous tout votre cycle qualité, de l'audit d'usine au chargement.

01

Audit d'usine

Évaluation sur place de la capacité de production et des systèmes qualité d'une usine avant votre première commande, pour savoir vraiment chez qui vous achetez.

02

Contrôle qualité

Inspection avant, pendant et avant expédition, avec un rapport généralement livré le jour même de l'inspection pour agir vite.

03

Contrôle intégral & tri

Détaillé dans la section atelier ci-dessus — inspection pièce par pièce, tri et reconditionnement en double aveugle, le tout sous un même toit ; les pièces rejetées repartent à l'usine pour retouche.

04

Suivi de commande

Nous suivons votre commande pendant la production pour que la langue et le décalage horaire ne se transforment pas en retards ou en mauvaises surprises à l'expédition.

05

Supervision du chargement

Nous supervisons le chargement pour confirmer la quantité, un arrimage sûr et le bon état du conteneur avant sa fermeture.

06

Gestion des échantillons

Pour nos clients réguliers : nous demandons directement les échantillons à vos usines présélectionnées, effectuons un premier contrôle qualité dans notre atelier, et ne transmettons que ce qui est réellement conforme — vous évitant les petits paiements gênants à des usines inconnues et le coût d'expédition de pièces défectueuses à l'autre bout du monde.

COMMENT ÇA MARCHE

Du premier contact au conteneur en mer

1

Dites-nous ce dont vous avez besoin

Partagez votre produit, votre prix cible et vos quantités — par email ou WhatsApp, en anglais ou en français.

2

Nous trouvons et vérifions les fournisseurs

Nous présélectionnons des usines, négocions les conditions et auditions celles que vous envisagez sérieusement.

3

Nous suivons la production

Des points réguliers et des inspections en cours de production détectent les problèmes pendant qu'ils sont encore faciles à corriger.

4

Nous inspectons et chargeons

Inspection finale, étiquetage si nécessaire, et supervision du chargement avant l'expédition de votre conteneur.

NOTRE POLITIQUE TARIFAIRE

Un modèle de prix transparent, devisé selon la mission

AUDITS & INSPECTION STANDARD · TARIF JOURNALIER FIXE

\$240 / jour d'inspecteur

Les audits d'usine et les inspections par échantillonnage AQL (avant, pendant, avant expédition) sont facturés à ce tarif journalier fixe, conformément aux pratiques du secteur.

- Un tarif fixe, sans frais cachés
- Indiquez vos dates cibles par email ; confirmation sous un jour ouvré

CONTRÔLE INTÉGRAL, TRI & ÉCHANTILLONS · DEVIS SUR MESURE

Facturé à la pièce, au lot, ou par campagne d'échantillons

Le contrôle intégral avec tri et reconditionnement en double aveugle dépend du taux de défauts, de la complexité du produit et du cahier des charges d'emballage. La gestion d'échantillons est facturée par campagne pour les comptes réguliers. Les deux sont devisés après examen des spécifications ou accord sur le périmètre — pas facturés à la journée.

- Devis écrit avant tout démarrage
- Aucun frais surprise pour le tri ou le reconditionnement déjà prévus dans le devis

Demandez un devis et nous vous indiquerons quel modèle de prix s'applique à votre projet, et pourquoi — avant tout engagement.

NOUS CONTACTER

Dites-nous ce que vous devez faire inspecter

Partagez votre produit, vos dates cibles et vos quantités — par email, en anglais ou en français. Nous confirmons quel modèle de prix s'applique avant tout engagement.

EMAIL

nina.mschina@gmail.com

LANGUES

Anglais, français, chinois

ADRESSE ENREGISTRÉE

District de Haishu, Ningbo, Zhejiang, Chine